

PS 01-28-01 Úprava zabezpečovacího zařízení
 PS 01-10-01 Přeložky a ochrany sdělovacích kabelů SŽDC
 SO 01-16-01 Železniční spodek
 SO 01-16-02 Sanace náspu
 SO 01-19-02 Propustek v km 24,974

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP. PROJEKTANT		VYPRACOVAL		GENERÁLNÍ PROJEKTANT  Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941 580 01 Havlíčkův Brod PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB tel.: viz www.dmchb.cz e-mail: prijmeni@dmchb.cz	
Ing. Pavel Bláha		Ing. Pavel Bláha			
KONTROLOVAL		HIP			
Radek Kverek, DiS		Ing. Pavel Bláha			
OBEC:	Křenovice	KRAJ:	Jihomoravský		
INVESTOR: Správa železnic, státní organizace DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1					
ZADAVATEL:		Správa železnic, státní organizace STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUC		 SPRÁVA ŽELEZNIC	
NÁZEV AKCE: Sanace železničního spodku Křenovice h.n. - Holubice v km 24,566 -25,161 PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE				DATUM	03/2020
				STUPEŇ PD	DUR+DSP
				Č. ZAKÁZKY	19011
				MĚŘÍTKO	—
				ČÁST. DOKUM.	Č. VÝKRESU
				B	2

DMC Havlíčkův Brod s.r.o.

Průmyslová 941

580 01 Havlíčkův Brod

STAVBA:

„Rekonstrukce traťové koleje Křenovice h.n. – Holubice v km
24,566 – 25,161“

„Sanace železničního spodku Křenovice h.n. – Holubice v km
24,566 – 25,161“

Stupeň dokumentace: (DUR+DSP) Dokumentace pro vydání společného povolení
stavby dráhy (vydání územního rozhodnutí a stavebního
povolení)

Poznámka : zpráva je zpracována jako jeden celek pro obě výše uvedené stavby
protože jejich realizace musí být provedena ve stejném časovém termínu a stavební
práce je nutné vzájemně koordinovat.

část B.2

Provozní a dopravní technologie

1. VSTUPNÍ ÚDAJE

1.1. Identifikační údaje o stavbě

Projektová dokumentace:

- Rekonstrukce traťové koleje Křenovice h.n. – Holubice v km 24,566 – 25,161
- Sanace železničního spodku Křenovice – Holubice v km 24,566 – 25,161

Místo stavby: železniční stanice Křenovice horní nádraží,
traťová kolej Křenovice horní nádraží – Holubice

Kraj: Jihomoravský

Objednatel PD: Správa železnic, státní organizace,

1.2. Základní údaje o stavbě

Předmět stavby:

Předmětem stavby je rekonstrukce traťové koleje Křenovice h.n. – Holubice od krajní výhybky č. 1v ŽST Křenovice horní nádraží do km 25,161.

1.3. Výchozí podklady

- a) Prohlášení o dráze celostátní a regionální, SŽDC, s.o.
- b) Pomůcky pro jízdní řád 2019/2020 Tabulky traťových poměrů rok 2019,
- c) Základní dopravní dokumentace SŽDC, s.o., rok 2019

1.4. Vymezení řešené oblasti

Z hlediska dopravní technologie je řešená oblast vymezena úsekem Křenovice h.n. – Holubice, který je součástí celostátní dráhy – trať Nezamyslice - Brno hl. n., trať 315 dle TTP. Začátek stavby km 24,566, konec stavby km 25,161.

1.5. Vlastník dráhy, provozovatel dráhy

Vlastníkem výše uvedené dráhy je Česká republika, vlastníka dráhy ve smyslu zákonných ustanovení zastupuje manažer infrastruktury, kterým je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC), která je také provozovatelem dráhy.

2. SOUČASNÝ STAV

2.1. Železniční dopravní cesta – provozně technická charakteristika

TTP 315		Trať 315 A	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy			
Začátek trati:		Konec trati:	
Nezamyslice (km 62,193)		Brno hl.n. (km 143,496)	
Platí pro koleje:		traťovou – jednokolejná trať	
Provoz: obousměrný		Rozchod kolejí	1435 mm
Trakční soustava		Střídavá 25 kV 50 Hz	
Organizování a provozování drážní dopravy podle: SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu: PO Brno			
Traťový rádiový systém:			
• základní radiové spojení		SRD (TRS) kanálové skupiny 60, 70	
• náhradní radiové spojení		VOS – kanál S12 (simplex, volba hlasem)	
• nouzové spojení		mobilní telefon	
Evropský vlakový zabezpečovač		Netýká se této trati	
Zábrzdňá vzdálenost		700 metrů	
Největší povolená délka vlaku		505 metrů	
Normativ délky vlaku nákladního vlaku		379 metrů	
Normativ délky O (dálková doprava)		160 metrů	
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		146 metrů	
Délka nákladního vlaku v úseku		Holubice – Brno hl.n. 300 metrů	
Nejvyšší traťová rychlost v úseku		Rousínov – Křenovice h.n. = 100 km/h	
		Křenovice h.n. – Sokolnice-Telnice = 90 km/h	
Tunely v úseku trati		Holubice – Brno hl.n. – nejsou	

2.2 ŽST Sokolnice-Telnice

Železniční stanice není součástí řešeného úseku, údaje jsou uvedeny pro ucelený přehled.

ŽST Sokolnice-Telnice leží v km 15,438 jednokolejně trati Nezamyslice – Brno hl.n. Je stanicí mezilehlou po provozní stránce.

Stanice je obsazena výpravčím. Organizačně je stanice přidělena OŘ Brno PO Brno.

Dopravní koleje ve stanici: č. 1, 2, 3

Nástupiště: úrovně u koleje č. 1 a u koleje č. 2, délka 160 metrů

2.2.1. Mezistaniční úsek Sokolnice-Telnice – Křenovice horní nádraží:

- Zastávka Újezd u Brna leží v km 16,338, je přidělena PO Brno
- Zastávka Hostěrádky-Rešov leží v km 19,779, je přidělena PO Brno
- Zastávka Zbýšov leží v km 22,130, je přidělena PO Brno

2.3 ŽST Křenovice horní nádraží

ŽST Křenovice horní nádraží leží v km 24,195 jednokolejně trati Nezamyslice – Brno hl.n. Je stanicí mezilehlou po provozní stránce.

Stanice je obsazena výpravčím. Organizačně je stanice přidělena OŘ Brno PO Brno.

Dopravní koleje ve stanici: č. 1, 2, 3

Nástupiště: úrovně u koleje č. 1 a č. 3 délka 223 metrů, u koleje č. 2, délka 160 metrů

2.3.1. Mezistaniční úsek Křenovice horní nádraží – Holoubice: zastávky nejsou

2.4 ŽST Holubice

Železniční stanice není součástí řešeného úseku, údaje jsou uvedeny pro ucelený přehled.

ŽST Holubice leží v km 28,592 jednokolejné trati Nezamyslice – Brno hl.n. Je stanicí mezilehlou po provozní stránce a odbočnou pro trať 315D Holubice – Blažovice.

Stanice je obsazena výpravčím. Organizačně je stanice přidělena OŘ Brno PO Brno.

Dopravní koleje ve stanici: č. 1, 2, 3, 4

Nástupiště: u koleje č. 1, délka 160 metrů, u koleje č. 2, délka 199 metrů 160 metrů. Nástupiště nejsou určena pro výstup a nástup cestujících.

2.3. Dopravní obsluha – dopravně přepravní charakteristika

2.3.1. Vlaková doprava

Současný rozsah vlakové dopravy (GVD 2019/2020):

	Úsek	R	Os	Pn	Mn	Celkem	
X	↓ Sokolnice-Telnice – Křenovice h.n.		19	2	1	22	44
	Křenovice h.n – Sokolnice-Telnice ↑	2	19	1		22	
	↓ Křenovice h.n. – Holubice		1	2	1	4	8
	Holubice – Křenovice h.n. ↑	2	1	1		4	
(6)	↓ Sokolnice-Telnice – Křenovice h.n.		10	1		11	24
	Křenovice h.n – Sokolnice-Telnice ↑	1	10	1		13	
	↓ Křenovice h.n. – Holubice		1	1		2	5
	Holubice – Křenovice h.n. ↑	1	1	1		3	
(+)	↓ Sokolnice-Telnice – Křenovice h.n.	2	10	1		13	24
	Křenovice h.n – Sokolnice-Telnice ↑		10	1		11	
	↓ Křenovice h.n. – Holubice	2	1	1		4	6
	Holubice – Křenovice h.n. ↑		1	1		2	

Vlaky EC, IC, Sp nejsou na trati pravidelně vedeny.

2.3.2. Traťová a staniční technologie

ŽST Křenovice horní nádraží

- a) Vlaky osobní dopravy – průchozí ve stanici Křenovice horní nádraží
 - a. dopravce Regiojet, a.s.
 - Rychlíky relace Brno – Bohumín a zpět nejsou přes stanici Křenovice horní nádraží pravidelně trasovány, ze/do stanice Holubice jsou vedeny přes stanici Blažovice a Brno-Slatina.
 - b. dopravce České dráhy, a.s.
 - Rychlíky relace Brno – Olomouc (Šumperk) a zpět:
 - přes stanici Křenovice horní nádraží jsou pravidelně trasovány:
 - R 916, jede (X), Křenovice hor.n. 7:17 – 7:18, zastavení také na zastávce Újezd u Brna a ve stanici Brno-Chrlice
 - R 902, jede denně, Křenovice hor.n. průjezd 20:17
 - R 900, jede (+), Křenovice hor.n. průjezd 22:17
 - jiné rychlíky této relace nejsou přes stanici Křenovice horní nádraží pravidelně trasovány, ze/do ŽST Holubice jsou vedeny přes stanici Blažovice a Brno-Slatina.
 - Os 4027 (jede denně) Brno – Vyškov (Křenovice hor.n. 23:12 – 23:13) v úseku Brno hl.n. – Křenovice hor. n. zastavuje ve všech stanicích a zastávkách
 - Os 4702 (jede denně) Vyškov – Brno (Křenovice hor. n. 4:52 – 4:53) v úseku Křenovice hor. n. – Brno hl.n. zastavuje ve všech stanicích a zastávkách

- Osobní vlaky – končící a výchozí ve stanici Křenovice horní nádraží
 - vlaky jsou sestaveny:
 - jednotky 560, 640, 650
 - HV (263, 362) + 3 Bdmtee
 - Os 4701 – 4737 Letovice – Brno hl.n. – Křenovice horní nádraží,
 - Os 4042 – 4024 Křenovice horní nádraží – Brno hl.n. – Rájec-Jestřebí (Skalice nad Svitavou)
- b) Nákladní vlaky, které jsou trasovány přes stanici Křenovice horní nádraží:
 - Mn 82221 Brno-Maloměřice – Křenovice h.n – Vyškov
 - Pn 62001 Brno-Maloměřice – Přerov
 - Pn 62171 Brno-Maloměřice – Přerov
 - Pn 62002 Přerov – Brno-Maloměřice
- c) Manipulační místa ve stanici včetně vleček obsluhují náležitosti:
 - Mn 82221 Brno-Maloměřice – Vyškov

2.3.3. Traťová a staniční technologie po dobu výluky

Při výluce traťové koleje Křenovice horní nádraží – Holubice a holubického záhlaví v ŽST Křenovice horní nádraží:

- bude vypnuto TV traťové koleje Křenovice horní nádraží – Holubice
- koleje č. 3 ve stanici Křenovice horní nádraží bude trvale pod napětím, TV dalších kolejí bude vypnuto
- bude přijato opatření v osobní a nákladní dopravě

Opatření v osobní dopravě:

- R 916 (X) zastaví v Rousínově pro výstup cestujících do stanic a zastávek Křenovice hor. n., Újezd u Brna a Brno-Chrlice, v úseku Rousínov – Křenovice hor. n. – Brno-Chrlice zavedte náhradní autobusovou dopravu
- R 916 (X) ved'te z Holubic odklonem přes Blažovice, Brno-Slatina – Odb. Brno-Židenice do Brna hl.n. (předpokládaný příjezd 7:48 hod); z Odb. Brno-Židenice do Brna hl.n. jako sunutý vlak
- R 902 (denně), R900 (+) ved'te z Holubic odklonem přes Blažovice, Brno-Slatina do Brna hl.n.
- Os 4027 ved'te jednotkou 560 (640), jízdu ukončí ve stanici Křenovice hor. n., v trase Křenovice hor.n. – Vyškov odřekněte a nahraďte autobusovou dopravou do Vyškova (1 autobus), soupravu od 4027 zaved'te zpět do Brna hl.n.
- Os 4702 v úseku Vyškov – Křenovice hor. n. odřekněte a nahraďte autobusovou dopravou Vyškov – Brno (2 autobusy), vlak 4702 ved'te jako výchozí ze stanice Křenovice hor. n., odjezd 4:53 hod tj. včas; nájezd soupravy pro vlak 4702 z Brna hl.n. do Křenovic hor. n. (jednotka 560, 640)
- Vlaky končící ve stanici Křenovice hor. n., u kterých je nutné objíždění soupravy (HV + Bdmtee) budou nahrazeny v úseku Sokolnice-Telnice – Křenovice hor. n. vlakem nezávislé trakce – ucelená souprava (např. řada 814)
 - cestující ve stanici Sokolnice-Telnice přestoupí do jiné soupravy
- Osobní vlaky sestavené z jednotek 560, 640, 650, u kterých není objíždění nutné, vjedou do ŽST Křenovice hor. n. setrvačností na kolej č. 3, která bude pod napětím;

z koleje č. 3 odjedou setrvačností se staženými sběrači nebo bude v Sokolnicích-Telnici proveden přestup cestujících do náhradní soupravy 814

Opatření v nákladní dopravě:

- nákladní vlaky ved'te odklonem přes Blažovice a Brno-Slatina (vlaky 62001, 62171, 62002), v úseku Holubice – Brno hl.n. – Odb. Brno-Židenice odřekněte
- Mn 82221 ved'te pro obsluhu ŽST Křenovice hor.n. v nezávislé trakci, jízdu ukončí v ŽST Křenovice horní nádraží, v úseku Křenovice hor. n. – Holubice odřekněte
- z Křenovic horní nádraží zaved'te vlak zpět do Brna-Maloměřic
- zaved'te Mn vlak Brno-Maloměřice – Holubice přes Blažovice pro zátěž Holubice – Vyškov

3. VÝHLEDOVÝ STAV, VÝHLEDOVÁ STANIČNÍ A TRAŤOVÁ TECHNOLOGIE

3.1. Cílový stav dopravy

Rozsah dopravy se nemění. Stavbou nejsou vyvolány změny rozsahu osobní ani nákladní dopravy.

3.2. Cílová traťová a staniční technologie

Staniční a traťové technologie se toto stavbou nemění.

Datum: listopad 2019, březen 2020